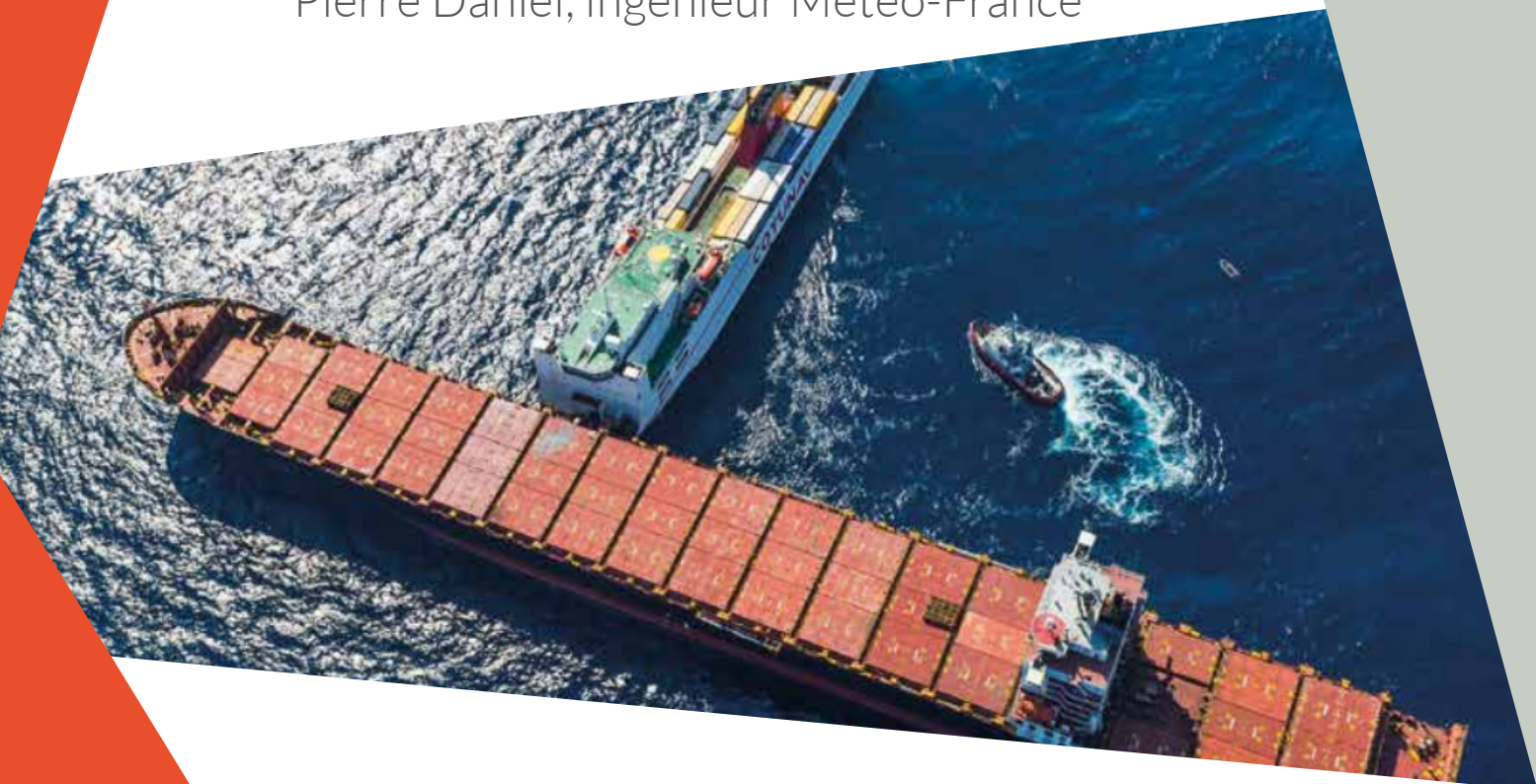




CONFERENCE

Prévoir les dérives à la surface des océans : pollutions, épaves, animaux

Pierre Daniel, ingénieur Météo-France



vendredi **10 juin** 2022 18h

AQUARIUM

Amphithéâtre Coutant

Quai Louis Prunier - 17000 La Rochelle

www.escalocean.fr

➤ *Entrée libre dans la limite des places disponibles*



Prévoir les dérives à la surface des océans : pollutions, épaves, animaux

Pierre Daniel, ingénieur Météo-France



En mars 1980, le naufrage du Tanio provoque une nouvelle marée noire sur les côtes bretonnes, deux ans à peine après la catastrophe de l'Amoco Cadiz. A cette occasion, pour la première fois, Météo-France va utiliser ses prévisions de vent pour calculer la dérive des nappes d'hydrocarbure. La méthode est rustique mais efficace.

Depuis, Météo-France a mis en oeuvre Mothy, un système complet pour aider les autorités en charge de la lutte contre les pollutions marines accidentelles et pour orienter les recherches en cas d'opérations de sauvetage. Prenant en compte les vents, les courants de grande échelle et les courants de marée, Mothy est utilisé pour une grande variété de cas : dérive de nappes de pétrole, mais aussi recherches de navire, de radeau à la dérive, de personne tombée à la mer. En fait, tout objet flottant à la surface de la mer peut faire l'objet d'un suivi par Mothy : algues sargasses aux Antilles, carcasses de cétacés (avec l'université de la Rochelle), ballots de cocaïne, conteneurs, débris de navire ou d'avion, le PolarPod de Jean-Louis Etienne...



***Pierre Daniel** est ingénieur météo. Après avoir travaillé dans différents services de Météo-France, il s'est rapidement spécialisé dans le domaine de la météorologie marine et des modèles d'alerte, en particulier sur les modèles de surcote (submersion marine) et de dérive. Il a enseigné l'océanographie physique à l'École nationale de la Météorologie et les interactions océan-atmosphère à l'École navale.*

Il est actuellement responsable de l'équipe de modélisation des dérives en mer, tant pour la pollution marine que pour les opérations de recherche et de sauvetage. Il est également expert auprès de l'Organisation météorologique mondiale (OMM) sur toutes les questions relatives au soutien aux interventions d'urgence en cas d'accident maritime.

INFOS >

escaloocean@gmail.com

www.escaloocean.fr

06 21 79 64 47

